

Distribución Física Internacional/Puerto de Urabá

¿Aumentará la competitividad de Medellín con la construcción del Puerto de Urabá?

Por: Legiscomex.com
14 de agosto del 2013

El puerto y sus antecedentes históricos

Desde hace 80 años, la construcción del Puerto de Urabá ha estado rodeada de diferentes estudios y propuestas para determinar su conveniencia, capacidad y ubicación. Las empresas interesadas en el proyecto, han sugerido esquemas de operación que van desde la creación de una obra de aguas profundas para buques de gran calado o en segunda instancia un puerto de aguas someras para medianas embarcaciones.

A Pesar de la existencia de grandes estudios de viabilidad, el Sistema Portuario de Urabá no se ha llevado a cabo porque está condicionado al aumento de la demanda en carga, generada por la conexión de la vía de acceso al puerto. La obra considerada de mediano y largo plazo necesitaba un punto de partida donde la inversión no fuera toda pública, ya que el departamento servía como promotor de esa etapa inicial y era fundamental el aporte por parte de los gremios bananeros y del sector industrial.

Principales estudios

Según el Banco de Iniciativas Regionales para el Desarrollo de Antioquia (BIRD), son varios los estudios de viabilidad que se han realizado para la construcción del Puerto de Urabá:

Tabla 1: Principales estudios de viabilidad

Estudios de viabilidad		
Año	Entidad	Descripción
1926	Siemens BauunionGmbH	Recomendó la construcción del puerto en el municipio de Necoclí.
1969	Gobierno Nacional	Presentó la iniciativa para la construcción de un puerto internacional en Urabá situado en Turbo.
1972	Asamblea Departamental de Antioquia	Autorizó los trámites para la financiación de los estudios y la construcción de un puerto en Urabá.
1980	Concejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES)	Aprobó la constitución de una sociedad privada para la construcción y operación de un puerto en Urabá.
1985	HidrocivilesLtda	Elaboró un estudio que dictaminó la ubicación de un puerto en Punta de las Garzas.

Estudios de viabilidad		
Año	Entidad	Descripción
1992	Concejo Nacional de Política Económica y Social de Occidente	Adelantó los estudios para la construcción de un puerto de aguas someras en Bahía Colombia.
1995	Álvaro Pachón y Asociados Ltda. E Hidroestudios S.A	Elaboraron el estudio de factibilidad para la construcción del puerto de Urabá y una zona industrial conexas.
1997	Hidroestudios S.A	Realizó una extensión del estudio de factibilidad para la construcción del puerto de Urabá y una zona industrial conexas, evaluando el proyecto con localización en la bahía de Turbo.
2006	Aquaterra Consultores Asociados S.A	Presentó una propuesta metodológica para la realización de estudios de factibilidad, geotécnicos, ambientales y diseños definitivos.
2007	Sociedad Promotora de Proyectos S.A	Contrató el estudio de viabilidad del sistema portuario de Urabá, realizado por la empresa consultora SENER de España.
2008	Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia	Presentó un proyecto de inversión aproximada de infraestructura estratégica para el Sistema Portuario de Urabá
2010	Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo	Remitió a PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. la liquidación y requirió que allegara el certificado de existencia y representación legal pertinente.
2011	Gobierno Nacional	Formalizó la constitución de la Sociedad Promotora del Desarrollo Portuario de Urabá.
2012	Cámara de Comercio de Urabá	Conformó la Sociedad Promotora del Desarrollo Portuario de Urabá, encargada de la construcción del puerto en el golfo de Urabá
2013	Gobernación de Antioquia	Anunció la construcción del Puerto de Urabá con inversiones al 2015 por un valor de COP4 billones.

Fuente: BIRD, elaborado por Legiscomex.com